

## STAGE D'INITIATEURS ET DE MONITEURS À SAINT-DIÉ-DES-VOSGE

*Mise en œuvre du nouveau plan, compte rendu, réflexions...*

Les vacances d'automne ont encore une fois été l'occasion d'une formation d'éducateurs par la présence d'un groupe de 75 jeunes et leurs éducateurs à St Dié. Années après années nous connaissons bien l'intérêt que présentent ces jeunes mineurs pour aider à la formation de leurs futurs cadres. Nous savons aussi que ce n'est pas parce qu'il y a des jeunes présents dans nos stages que nos éducateurs seront immédiatement et obligatoirement performants en tous points. Ce serait idiot de comparer la formation d'un brevet d'état en plusieurs mois avec celle d'un initiateur en 6 jours. D'autant plus que les BE aspirent à une vie professionnelle axée sur le sport alors que l'éducateur bénévole vient le plus souvent pour rendre service à son club, permettre à son enfant de pratiquer le vélo, avant d'y trouver un réel intérêt qui lui sera payé par le sourire d'un jeune au moment où il s'y attendra le moins.

Charme et grandeur du bénévolat dans un sport de randonnée où la performance n'est pas le but ultime mais plutôt d'intégrer ces adultes en devenir dans la société où ils vont vivre, une société qui ne leur fera pas de cadeau mais qui permettra aux plus courageux, aux plus persévérants de trouver une voie qui leur donnera satisfaction. Espérons !

Ces vacances d'automne ont donc réuni deux stages quasi concomitants,

- l'un dédié à la formation des moniteurs, stage commun aux routiers et aux vététistes, stage qui demande la présence de formateurs qualifiés dans ces deux disciplines avec le problème constant de les réunir pour les parties communes (ex-tronc commun qui existait voici quelques années) et de les séparer lors des parties spécifiques,
- l'autre consacré à la formation d'initiateurs VTT, destinés à armer nos écoles cyclo d'éducateurs appelés à faire évoluer nos chères têtes blondes dans les meilleures conditions de sécurité, de progression technique mais aussi de plaisir dans la pratique du vélo.

Vaste programme que la FFCT essaie, cahin-caha, de faire évoluer pour améliorer encore et toujours la formation de nos éducateurs. Pour cela, le plan de formation fédéral évolue vers ce qui voudrait, devrait être une amélioration.

C'est ainsi que, pour les candidats initiateurs, on applique le nouveau plan de formation (2 jours animateur plus 4 jours initiateur et un stage pratique à l'issue) qui serait censé les rendre plus performants que les anciens formés en 5 jours seulement !

Par contre les candidats moniteurs vivent encore sur les errements anciens qui prévoient un stage de 4 jours après le stage initiateur, stage où la formation route et VTT est encore différenciée. Dès septembre 2017, le stage sera de 6 jours avec une qualification automatique route et VTT - jeunes et adultes. Et pourtant ! Pourtant, les conseillers techniques auprès de la Fédération sont tous d'accord pour constater le faible niveau technique de nos éducateurs. Faible niveau technique, peut-être mais pour une grande part d'entre eux (je parle de ceux qui ont voulu être éducateurs et non de ceux qu'on a plus ou moins incités), un dévouement constant et une présence assidue dans les clubs comme éducateurs mais souvent aussi comme élus dans des postes qui leur prennent encore et toujours plus de temps.

Oui, d'accord ! Mais revenons à ces stages de St Dié (ne pas oublier «des Vosges»). Pour les moniteurs, à compter du 25 octobre, 11 candidats ont pratiqué le VTT et 9 autres la route. Mais aussi 3 candidates en VTT et 6 en route. Belle proportion, non ? Mais encore 4 Alsacien(ne)s et 1 Rhône-alpin. Donc un mélange de candidats qui permettait de confronter des formations différentes, des habitudes diverses, elles aussi. Ce stage passé, je n'ai pas vu une partie commune dans la formation pédagogique des moniteurs qui permette de penser qu'à l'avenir ils seront polyvalents dans leur pratique. Une partie de la première journée passée, chaque groupe s'est isolé pour travailler spécifiquement sur sa pratique, les routiers avec Claude Robillard, élu fédéral à la formation, les vététistes avec Yvon Durand, conseiller technique national assisté de Georges Gutfreund, instructeur stagiaire. Pas de retour d'expérience entre les deux, pas de travail en commun sur les séquences pédagogiques, pas d'échange sur les méthodes. Un peu frustrant quand on pense à la polyvalence prônée par la Fédération dans les mois à venir... Mais à contrario, beaucoup de travail pratique, de mises en situation, beaucoup de travail de terrain qui permettra aux moniteurs formés de transmettre leur connaissance du vélo aux jeunes de leurs écoles mais aussi et surtout aux initiateurs et autres bénévoles reconnus pour des séances en école cyclo qui soient autre chose que du «on roule à fond» type compétition ou du traine-couillon où on tue le temps sur les chemins d'exploitation ou autres petites routes champêtres...

Pour les candidats initiateurs, 15 candidats, tous issus des écoles cyclo de Lorraine, tous des hommes, avec seulement 2 mineurs de presque 18 ans et tous vététistes. Un encadrement important composé de Gérard Aimone-Cat pour les parcours, d'André Jarretton pour le pilotage, de Jean-Marie Maillard pour la partie création d'école cyclo et séjour et Gérard Malivoir pour le reste de la partie théorique. Une formation qui se voulait facile de par l'origine de tous des structures éducatrices des clubs lorrains. Et pourtant... Une disparité assez grande différenciait les participants, certains jeunes issus d'école cyclo n'étant pas au niveau qu'on aurait pu attendre, d'autres, adultes et parents de jeunes en école, montrant de belles et réelles qualités tant dans la maîtrise de l'engin que dans la volonté de progresser.

Dans tous les cas une bonne participation des stagiaires aux activités proposées mais cependant, pour certains des problèmes d'horloge, au moins le matin, pour respecter les horaires.

L'un des meilleurs moments a quand même été le travail en commun des moniteurs qui avaient préparé des séances pratiques avec les initiateurs qui les ont vécues comme élèves, séances qu'ils seront bien inspirés de reproduire dans leurs clubs en les adaptant aux circonstances. L'autre moment fort a été lors des sorties avec un jeune public, sorties qui ont montré les fortes disparités entre les stagiaires dans la conduite des groupes, en particulier en ville. Certains qui pensaient savoir-faire, se sont trouvés fort dépourvus quand il fallait intervenir avec un groupe de 5 ou 6 jeunes dans les ronds-points de Saint-Dié. Saint-Dié ce n'est quand même pas la place de la Concorde ou la porte d'Italie et pourtant... Je ne pense pas que ces initiateurs aient été intimidés par la présence des jeunes mais lors des retours d'expérience, certains ont bien expliqué que c'est le trafic qui les avait déstabilisés par la crainte qu'ils avaient du danger pour les élèves.

Au bilan, quoi ? Une gestion simultanée relativement lourde des groupes moniteurs route ou VTT et initiateurs mais des candidats chaleureux dans l'ensemble, venus pour progresser dans leur pratique et acquérir des connaissances nouvelles. Une grosse satisfaction encore que d'avoir des jeunes du séjour ligue qui ont participé sans rechigner aux séances qu'on leur a imposées, qu'ils aient 8-10 ou 15-16 ans.

Combien de ces éducateurs formés cet automne seront encore actifs dans 5 ans ? 70% ? 30 % ? Plus probablement 50 % mais pour ça, la formation ne peut rien faire. La balle, ou plutôt, le vélo est dans le camp des clubs.

Et l'avenir me direz-vous ? L'avenir passe par le Comité régional et les Comités départementaux. Une équipe technique régionale doit être construite au niveau de la région Grand Est. Mais comment fonctionner, comment associer les compétences, comment unifier cette formation dans les 10 départements ? Les élus du futur Coreg devront proposer une solution au problème soulevé par les distances qui séparent les clubs de la grande région mais aussi sur les différences de méthodes et de culture. Un vrai problème qui trouvera bien sûr une solution car, s'il n'y a pas de solution, c'est que ce n'était pas un problème...

**Gérard MALIVOIR**  
*DRF Lorraine*