

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLOTOURISME

12 rue Louis Bertrand - CS 80045 - 94207 Ivry-sur-Seine Cedex - Métro ligne 7 station Pierre et Marie Curie
Tél. : 01 56 20 88 88 - Fax : 01 56 20 88 99 - Internet : www.ffct.org - Email : info@ffct.org

Reconnue d'utilité publique depuis le 30 octobre 1978
Agréée du ministère des Sports depuis le 30 novembre 1964
Agréée du ministère du Tourisme depuis le 28 juin 1991
Délégation par l'État pour l'activité "Cyclotourisme" depuis le 4 avril 2006



L'HEURE DES BILANS

Alors que le dernier comité directeur de la mandature vient de se terminer, on peut tirer quelques conclusions des années écoulées.

La FFCT...

- ▶ A diversifié ses actions et été présente dans de nombreux domaines auprès des institutionnels (en matière d'aménagements, de sécurité, de sport-santé, de tourisme); envers les féminines, les jeunes, les personnes en situation de handicap, les débutants.
- ▶ A modernisé sa communication et les moyens mis en œuvre (dématérialisation de certains documents, mise en ligne accessible à tous, modernisation et maintien de la revue, création de cyclotourisme-mag, présence sur les réseaux sociaux, mis en place et fait évoluer **veloenfrance.fr**.)
- ▶ A continué à soutenir les grandes manifestations, que ce soit pour de grands weekends (Pâques, Ascension, Pentecôte, maxi-vertes, cyclomontagnardes) ou des semaines (SNEJ, SF).
- ▶ A créé le label *villes et territoires vélotouristiques* et le trophée du département cyclable de l'année : Destination vélo.
- ▶ A développé les actions de prévention en matière de sport-santé et de sécurité. La création d'Arc en Ciel Aventure en 2008 a permis la mise en œuvre d'actions d'envergure pour les personnes en situation de handicap, une initiative relayée par de plus en plus de clubs et une réalisation particulièrement riche sur le plan humain.
- ▶ A contribué à la reconnaissance de la FFCT sur le plan international grâce aux séjours organisés dans de nombreux pays, à quelques expéditions, ainsi qu'à la bourse « Jacques Vicart » destinée aux jeunes voyageurs. Au-delà, les randonneurs mondiaux fédèrent plus de 60 pays, la semaine fédérale a réuni cette année 23 nations et la semaine européenne à Auch 2016 a battu les records. L'Euro P'N traverse toute l'Europe depuis 15 ans, les Traits d'union européens tracent de nouveaux itinéraires : ces organisations contribuent à renforcer la notoriété de l'ensemble de nos clubs et de nos adhérents sans peser sur les finances fédérales.
- ▶ A su gérer avec sagesse un important budget malgré les fluctuations économiques et la fin du partenariat avec GrDF (voir bilan présenté en AG après 2015 + 581 245 en dix ans, bilan consolidé en 2016 avec un solde positif de 102 376 euros).

On peut ajouter que chaque année, les membres du Comité directeur effectuent environ 76 500 km sans indemnité de déplacement.

Cette gestion au plus près et positive permet de maintenir notre centre national de cyclotourisme qui est en attente de subvention pour faire évoluer le service à nos structures et nos adhérents.

Nous avons maintenu malgré tout le niveau des tarifs de nos Licences à un niveau

acceptable malgré les augmentations de l'assurance.

... Et des perspectives :

Nous ne devons pas nous arrêter là et poursuivre les efforts pour moderniser notre fédération.

- ▶ Depuis le début des années 2000, nous enregistrons certes une arrivée d'environ 10 000 nouveaux adhérents; mais malgré davantage d'écoles cyclos, les jeunes animateurs et les jeunes adultes (25-40 ans) continuent à quitter nos effectifs; malgré le succès de Toutes à Paris 2008 et de Toutes à vélo Strasbourg 2016, le nombre des femmes stagne. Il sera important de développer encore plus le niveau d'accueil dans nos clubs.
- ▶ Il faut chercher à fidéliser les Vététistes qui restent encore marginaux au sein des adhérents.
- ▶ L'accueil et l'ouverture de nos clubs sont plus que jamais une nécessité absolue afin de consolider nos effectifs, meilleure garantie de notre indépendance et de la pérennité de notre mouvement. N'ayons pas peur de diversifier notre pratique: l'ouverture amorcée vers les débutants, la pratique urbaine, les amateurs de déplacements doux doit se poursuivre et s'intensifier.
- ▶ Il importe aujourd'hui de défendre nos clubs et l'ensemble de nos structures face aux menaces qui pèsent sur les fédérations de loisirs : sous couvert de simplification et de déréglementation, les fédérations pourraient devenir « inutiles » aux yeux du grand public.
- ▶ Le contexte économique est difficile et contraint pour tous, y compris les fédérations dont les aides publiques diminuent (-18% ces 3 dernières années); la réforme territoriale impose de nouvelles formes de travail; la mise en commun des expériences est primordiale pour travailler en harmonie.

Dans une société qui change et évolue rapidement, la FFCT se doit elle-aussi d'évoluer. Le maintien de l'équilibre des moyens intrinsèques de la FFCT, de nos actions et de l'ensemble de nos 4 000 manifestations annuelles ne serait pas possible sans la mobilisation permanente de milliers de bénévoles passionnés au niveau national avec les commissions fédérales, les Ligues régionales de cyclotourisme, nos comités départementaux et bien sûr les clubs avec nos licenciés. C'est dans le respect de l'harmonie de cet ensemble associatif que nous pouvons maintenir et faire progresser le cyclotourisme.